



***LES AMENDES ENCOURUES PAR LES CYCLISTES***  
***AVIS DE CONTRAVENTION***  
***AU CODE DE LA ROUTE***  
***COMMISSION NATIONALE SECURITE***

*Fédération française de cyclotourisme*



Fédération française de cyclotourisme 12, rue Louis Bertrand 94207 Ivry-sur-Seine Cedex  
Tél. : 01 56 20 88 88 - Fax : 01 56 20 88 99 - Site Internet : [www.ffct.org](http://www.ffct.org) - E-mail : [info@ffct.org](mailto:info@ffct.org)

Octobre 2014

# Les amendes encourues par les cyclistes en infraction au code de la route quand il est dressé procès verbal.

## Sommaire

Dispositions générales	Page 3
Le conducteur	Page 4
Le véhicule	Pages 4 à 7
L'usage des voies	Pages 7 à 21
Montant des amendes par classe de contravention	Page 21

## Quelques rappels

### Article L121-1 du code de la route (CR)

Le conducteur d'un véhicule est responsable pénalement des infractions commises par lui dans la conduite dudit véhicule.

### Article R130-1 du CR

Les personnels assermentés de l'office national des forêts peuvent constater, lorsqu'elles sont commises sur les chemins forestiers ouverts à la circulation publique, les contraventions prévues par le code de la route.

### Article R311-1 (6-10) du CR

Cycle : véhicule ayant au moins deux roues et propulsé exclusivement par l'énergie musculaire des personnes se trouvant sur ce véhicule, notamment à l'aide de pédales ou de manivelles.

Les conducteurs de cycles sont donc soumis aux mêmes règles que les conducteurs d'autres sortes de véhicules. Ils encourent les mêmes amendes pour les mêmes contraventions sauf spécification contraire.

Le tableau ci-après, bien que non exhaustif, renseignera les usagers de la bicyclette sur le montant de l'amende qu'ils encourent suivant l'infraction commise. Quelques unes qui paraissent peu réalisables avec un vélo n'y figurent pas, vous les trouverez sur le site Légifrance (<http://www.legifrance.gouv.fr/>) en sélectionnant "contravention" dans le code de la route.

Les contraventions pouvant être commises par les cyclistes se limitent aux cinq premières classes. Un tableau en dernière page vous donne le montant des amendes qui peuvent être infligées par classe de contravention.

Il existe deux sortes d'amendes :

- Les amendes forfaitaires qui ne concernent que les contraventions des quatre premières classes. Leur montant est fixé automatiquement. Il est minoré en cas de paiement dans les 3 jours, normal pour un paiement dans les 45 jours et majoré pour un paiement au-delà de 45 jours.
- Les amendes fixées par le juge et dont le montant est limité à un maximum fixé par le code pénal. Ces amendes peuvent être assorties de peines complémentaires comme il l'est indiqué dans certains articles du CR. S'il ne peut être retiré de points sur le permis de conduire pour une infraction commise à vélo, il peut en revanche être infligé une suspension voire une annulation de ce permis.




Les amendes peuvent être cumulées. Ainsi un cycliste circulant de nuit sur un vélo de course qui ne marque pas l'arrêt au signal stop, encourt une amende de 135 € pour non respect du stop + une amende de 11€ pour défaut de phare allumé + une amende de 11 € pour défaut de feu rouge allumé + une amende de 11 € pour défaut de catadioptre blanc + une amende de 11 € pour défaut de catadioptre rouge + une amende de 11 € pour défaut de catadioptrés oranges latéraux + une amende de 11 € pour défaut de catadioptrés oranges sur les pédales + une amende de 11 € pour défaut de sonnette, soit un total de 212 €. Si de plus c'est hors agglomération il faut encore ajouter une amende de 35 € pour défaut de gilet de haute visibilité. Le total sera de 247 €.




Si ce cycliste conteste et que c'est le juge qui fixe le montant de l'amende, celui-ci pourra atteindre 1168 € auquel peut s'ajouter dans certains cas une suspension du permis de conduire.

En revanche il ne peut être exigé la présentation du permis de conduire lors du constat de l'infraction.




Le fait d'être la victime d'un accident provoqué par le non respect des dispositions du CR n'exonère pas des amendes prévues audit code.





**Avertissement** : Les photos ne sont qu'une illustration, elles ne peuvent en aucun cas être considérées comme la seule façon de contrevenir à l'article du CR ou que le (ou la) cycliste photographié commettait l'infraction. Pour des raisons évidentes de sécurité lors de la prise de vue, il n'y a pas d'image disponible pour illustrer certains articles.

<a href="#">Article du CR</a>	Commentaire	Classe de la contravention	Illustration
<a href="#">R130-1</a>	Les personnels assermentés de l'office national des forêts peuvent constater, lorsqu'elles sont commises sur les chemins forestiers ouverts à la circulation publique, les contraventions prévues par le code de la route.	Toutes	 <p>Photo Monique Loride</p>
<a href="#">R234-1</a>	Alcoolémie supérieure à 0,25 mg d'alcool par litre d'air expiré	4 <sup>ème</sup> classe *	 <p>Dessin Jack Domon</p>
<a href="#">R313-4</a>	Absence de phare allumé (inexistant ou hors de fonctionnement), la nuit ou lorsque la visibilité est insuffisante	1 <sup>ère</sup> classe	 <p>Photo Michel Guérard</p>

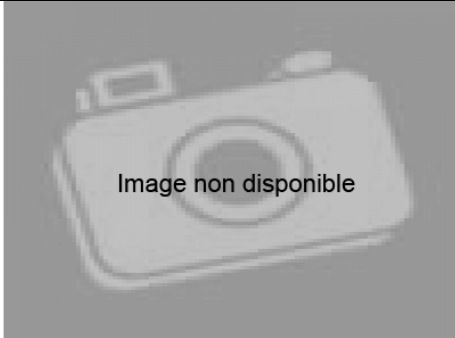



<p><a href="#">R313-5</a></p>	<p>Absence de feu rouge (inexistant ou hors de fonctionnement) nettement visible de l'arrière, la nuit ou lorsque la visibilité est insuffisante ce feu doit être allumé</p>	<p>1<sup>ère</sup> classe</p>	<p>Photo Michel Guérard</p> 
<p><a href="#">R313-18</a></p>	<p>Absence de catadioptre rouge visible de l'arrière</p>	<p>1<sup>ère</sup> classe</p>	<p>Photo Jacques Fourna</p> 
<p><a href="#">R313-19</a></p>	<p>Absence de catadioptres oranges visibles latéralement</p>	<p>1<sup>ère</sup> classe</p>	<p>Photo Jacques Fourna</p> 







<p><a href="#">R313-20 III</a></p>	<p>Absence de catadioptrés sur les pédales</p>	<p>1<sup>ère</sup> classe</p>	<p>Photo Jacques Fouma</p>	
<p><a href="#">R313-20 IV</a></p>	<p>Absence de catadioptré blanc visible de l'avant</p>	<p>1<sup>ère</sup> classe</p>	<p>Photo Jacques Fouma</p>	
<p><a href="#">R313-26</a></p>	<p>Doublement du feu rouge sur un véhicule de moins de 7,5 tonnes.</p>	<p>1<sup>ère</sup> classe</p>	<p>Photo Michel Guérard</p>	



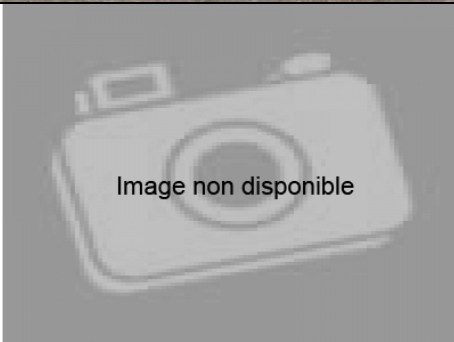

<p><a href="#">R313-33</a></p>	<p>Absence de timbre ou grelot, ou timbre qui ne fonctionne pas, ou usage de tout autre signal</p>	<p>1<sup>ère</sup> classe</p>	<p>Photo Jacques Fourma</p> 
<p><a href="#">R315-3</a></p>	<p>Absence de freins, ou un seul frein, ou freins inefficaces</p>	<p>1<sup>ère</sup> classe</p>	<p>Photo FFCT</p> 
<p><a href="#">R411-21-1</a></p>	<p>Ne pas respecter les interdictions temporaires quand on n'est pas riverain.</p>	<p>4<sup>ème</sup> classe *</p>	<p>Photo Monique Loride</p> 
<p><a href="#">R411-26</a></p>	<p>Ne pas respecter la signalisation</p>	<p>2<sup>ème</sup> classe</p>	<p>Photo Monique Loride</p> 


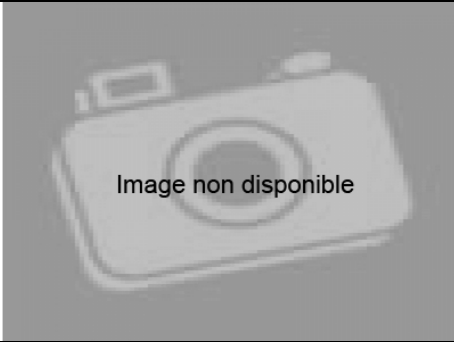




<p><a href="#">R411-28</a></p>	<p>Ne pas respecter les indications des forces de l'ordre</p>	<p>4<sup>ème</sup> classe</p>	
<p><a href="#">R412-6</a></p>	<p>Ne pas se tenir constamment en état et en position d'exécuter commodément et sans délai toutes les manœuvres</p>	<p>2<sup>ème</sup> classe</p>	<p>Photo FFCT</p> 
<p><a href="#">R412-6-1</a></p>	<p>Utilisation d'un téléphone portable tenu à la main</p>	<p>4<sup>ème</sup> classe</p>	<p>Photo Monique Loride</p> 
<p><a href="#">R412-6-2</a></p>	<p>Placer un appareil doté d'un écran en fonction dans le champ visuel du conducteur pour une autre fonction que la navigation.(GPS)</p>	<p>5<sup>ème</sup> classe +saisie de l'appareil</p>	<p>Photo Monique Loride</p> 











<p><a href="#">R412-7</a></p>	<p>Circuler hors de la chaussée (trottoir)</p>	<p>4<sup>ème</sup> classe</p>	<p>Photo Monique Loride</p> 
<p><a href="#">R412-9 (4)</a></p>	<p>Ne pas circuler au plus près du bord droit de la route</p>	<p>2<sup>ème</sup> classe</p>	<p>Photo Georges Golse</p> 
<p><a href="#">R412-9 (5)</a></p>	<p>Circuler sur la moitié gauche d'une route à double sens</p>	<p>4<sup>ème</sup> classe *</p>	<p>Photo Serge Brossière</p> 
<p><a href="#">R412-10</a></p>	<p>Ne pas avertir de son intention de tourner</p>	<p>2<sup>ème</sup> classe</p>	<p>Photo Monique Loride</p> 

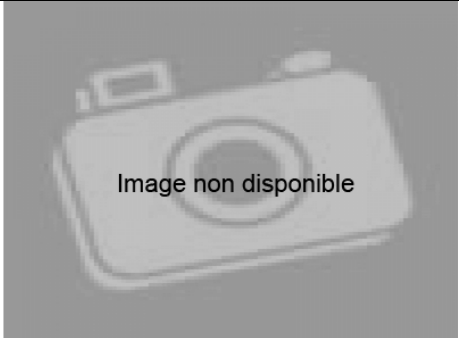


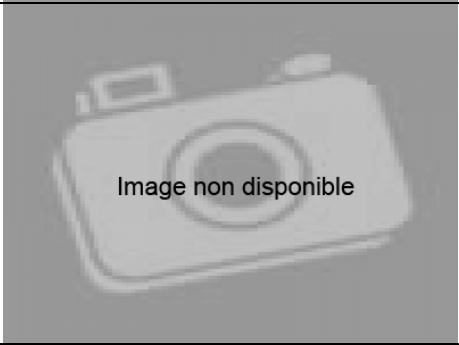

<p><a href="#">R412-11</a></p>	<p>Ne pas céder le passage à un véhicule de transport en commun quittant l'arrêt</p>	<p>2<sup>ème</sup> classe</p>	<p>Photo Viacités Caen</p> 
<p><a href="#">R412-12</a></p>	<p>Ne pas laisser la distance de sécurité = nombre de mètres à la seconde X 2</p>	<p>4<sup>ème</sup> classe *</p>	<p>Photo Monique Lorida</p> 
<p><a href="#">R412-15</a></p>	<p>Couper un cortège ou un convoi militaire ou de police</p>	<p>2<sup>ème</sup> classe</p>	
<p><a href="#">R412-19</a></p>	<p>Franchissement d'une ligne blanche continue</p>	<p>4<sup>ème</sup> classe *</p>	<p>Photo FR3 Auvergne</p> 

<p><a href="#">R412-23</a></p>	<p>Circuler dans une autre voie que la voie de droite quand il y a plusieurs voies dans le même sens</p>	<p>2<sup>ème</sup> classe</p>	<p>Photo Michel Guérard</p> 
<p><a href="#">R412-26</a></p>	<p>Ne pas circuler dans le sens imposé</p>	<p>2<sup>ème</sup> classe</p>	
<p><a href="#">R412-27</a></p>	<p>Ne pas contourner par la droite un aménagement au centre de la chaussée</p>	<p>4<sup>ème</sup> classe</p>	<p>Photo Monique Loride</p> 
<p><a href="#">R412-28</a></p>	<p>Emprunter un sens interdit</p>	<p>4<sup>ème</sup> classe *</p>	<p>Photo Michel Guérard</p> 



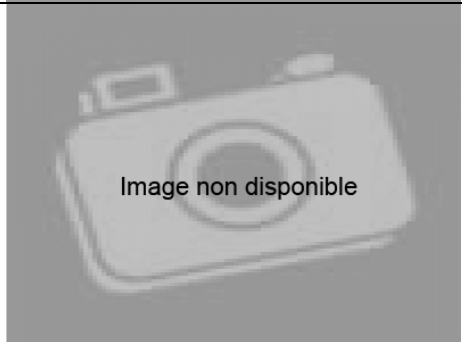
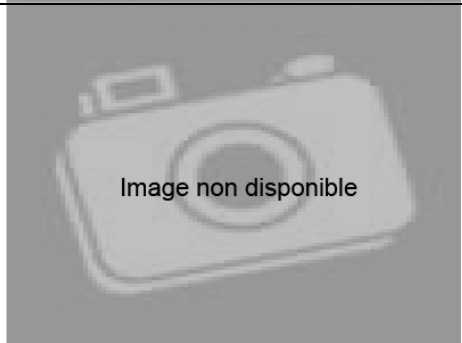
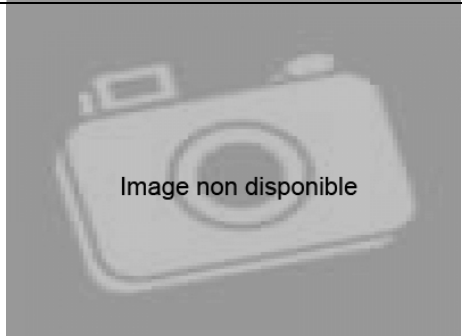






<p><a href="#">R412-30</a></p>	<p>Ne pas marquer l'arrêt absolu à un feu de signalisation au rouge</p>	<p>4<sup>ème</sup> classe *</p>	<p>Photo Monique Loride</p> 
<p><a href="#">R412-31</a></p>	<p>Ne pas s'arrêter au feu jaune fixe</p>	<p>2<sup>ème</sup> classe</p>	<p>Photo Monique Loride</p> 
<p><a href="#">R413-16</a></p>	<p>Dépasser la vitesse autorisée avec un véhicule sans moteur</p>	<p>2<sup>ème</sup> classe</p>	<p>Photo Gilbert Leclech</p> 
<p><a href="#">R413-17</a></p>	<p>Ne pas être constamment maître de sa vitesse.</p>	<p>4<sup>ème</sup> classe</p>	





<p><a href="#">R413-18</a></p>	<p>Circuler sur un trottoir quand c'est autorisé à une allure supérieure à l'allure du pas</p>	<p>4<sup>ème</sup> classe</p>	
<p><a href="#">R414-1</a></p>	<p>Ne pas se tenir le plus près du bord droit lors d'un croisement</p>	<p>4<sup>ème</sup> classe</p>	<p>Photo Gilbert Leclech</p> 
<p><a href="#">R414-3</a></p>	<p>Croisement impossible en Montagne, le véhicule le plus léger doit faire marche arrière.</p>	<p>4<sup>ème</sup> classe</p>	
<p><a href="#">R414-4</a></p>	<p>Dépassement,  - Sans pouvoir reprendre sa place dans la circulation  - D'un véhicule roulant à la même vitesse  - Quand on est soi-même dépassé  - Sans avertir</p>	<p>4<sup>ème</sup> classe *</p>	<p>Photo FR3 Auvergne</p> 

<p><a href="#">R414-5</a></p>	<p>Dépasser sur un passage piéton</p>	<p>4<sup>ème</sup> classe</p>	
<p><a href="#">R414-6</a></p>	<p>Dépasser par la droite, même un véhicule à l'arrêt</p>	<p>4<sup>ème</sup> classe *</p>	<p>Photo Michel Guérard</p> 
<p><a href="#">R414-7</a></p>	<p>Gêner la circulation en sens inverse en dépassant</p>	<p>4<sup>ème</sup> classe *</p>	
<p><a href="#">R414-10</a></p>	<p>Obliger le véhicule dépassé à ralentir en se rabattant trop près</p>	<p>4<sup>ème</sup> classe *</p>	
<p><a href="#">R414-12</a></p>	<p>Effectuer un dépassement sur un passage à niveau</p>	<p>4<sup>ème</sup> classe</p>	


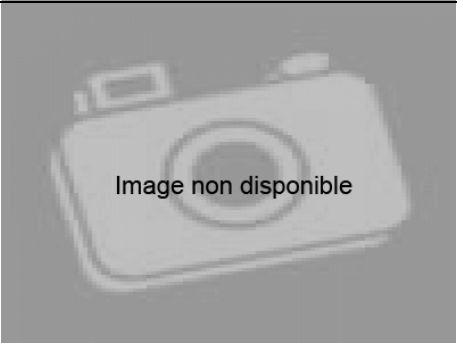








<p><a href="#">R414-13</a></p>	<p>Dépasser un train ou tram à l'arrêt du côté de l'accès des voyageurs</p>	<p>4<sup>ème</sup> classe</p>	<p>Photo Viacités Caen</p> 
<p><a href="#">R414-16</a></p>	<p>Ne pas se laisser dépasser</p>	<p>4<sup>ème</sup> classe *</p>	
<p><a href="#">R414-17</a></p>	<p>Dépassement chasse-neige</p>	<p>4<sup>ème</sup> classe *</p>	
<p><a href="#">R415-1</a></p>	<p>Aborder un croisement</p>	<p>4<sup>ème</sup> classe</p>	
<p><a href="#">R415-2</a></p>	<p>S'engager dans un croisement en risquant d'y être immobilisé</p>	<p>4<sup>ème</sup> classe</p>	




<p><a href="#">R415-3</a></p>	<p>Se déporter à gauche pour tourner à droite (pour ne pas réduire sa vitesse)</p>	<p>4<sup>ème</sup> classe</p>	<p>Photo Michel Guérard</p> 
<p><a href="#">R415-5</a></p>	<p>Refuser une priorité à droite</p>	<p>4<sup>ème</sup> classe *</p>	<p>Photo Gilbert Leclech</p> 
<p><a href="#">R415-6</a></p>	<p>Ne pas marquer de temps d'arrêt au signal Stop</p>	<p>4<sup>ème</sup> classe *</p>	<p>Photo Monique Loride</p> 
<p><a href="#">R415-7</a></p>	<p>Refuser la priorité à un cédez le passage</p>	<p>4<sup>ème</sup> classe *</p>	<p>Photo Gilbert Leclech</p> 

<p><a href="#">R415-8</a></p>	<p>Ne pas céder le passage en abordant une route prioritaire</p>	<p>4<sup>ème</sup> classe *</p>	<p>Photo Gilbert Leclech</p> 
<p><a href="#">R415-9</a></p>	<p>Ne pas céder le passage en débouchant d'un chemin de terre ou en franchissant un trottoir</p>	<p>4<sup>ème</sup> classe *</p>	<p>Photo Monique Loride</p> 
<p><a href="#">R415-10</a></p>	<p>Refuser la priorité en entrant sur un giratoire</p>	<p>4<sup>ème</sup> classe *</p>	<p>Photo Michel Guérard</p> 
<p><a href="#">R415-11</a></p>	<p>Ne pas céder le passage à un piéton qui s'engage</p>	<p>4<sup>ème</sup> classe *</p>	<p>Photo Monique Loride</p> 



<p><a href="#">R415-12</a></p>	<p>Ne pas céder le passage à un véhicule d'intérêt général</p>	<p>4<sup>ème</sup> classe *</p>		
<p><a href="#">R416-1</a></p>	<p>Usage de l'avertisseur en agglomération</p>	<p>2<sup>ème</sup> classe</p>		
<p><a href="#">R421-2</a></p>	<p>Circuler sur une autoroute</p>	<p>2<sup>ème</sup> classe</p>	<p>Photo Michel Guérard</p>	
<p><a href="#">R421-5</a></p>	<p>Circuler sur la bande séparative d'une route à voies séparées</p>	<p>4<sup>ème</sup> classe</p>	<p>Photo Michel Guérard</p>	

<p><a href="#">R422-3</a></p>	<p>Refuser la priorité à un véhicule sur rails.</p>	<p>4<sup>ème</sup> classe *</p>	<p>Photo Viacités Caen</p> 
<p><a href="#">R431-1-1</a></p>	<p>Absence de gilet de haute visibilité hors agglomération la nuit ou si la visibilité est insuffisante</p>	<p>2<sup>ème</sup> classe</p>	<p>Photo Philippe Henry</p> 
<p><a href="#">R431-5</a></p>	<p>Transport d'une personne sans siège dédié</p>	<p>2<sup>ème</sup> classe</p>	<p>Photo Michaël Guérard</p> 
<p><a href="#">R431-7</a></p>	<p>Ne pas se mettre en file simple quand les conditions de circulation l'exigent</p>	<p>2<sup>ème</sup> classe</p>	<p>Photo Michel Guérard</p> 

<p><a href="#">R431-9</a></p>	<p>Circuler hors d'une piste cyclable obligatoire</p>	<p>2<sup>ème</sup> classe</p>	<p>Photo Michel Guérard</p> 
<p><a href="#">R431-6</a></p>	<p>Rouler de front à 2 tricycles ou 2 vélos avec remorque</p>	<p>2<sup>ème</sup> classe</p>	<p>Photo Gilbert Leclech</p> 
<p><a href="#">R431-8</a></p>	<p>Se faire remorquer</p>	<p>2<sup>ème</sup> classe</p>	<p>Photo Gilbert Leclech</p> 



<a href="#">R431-11</a>	Siège sans attache ou sans repose-pieds	2 <sup>ème</sup> classe	Photo Gaby Guérard 
-------------------------	---	-------------------------	---

\* Tout conducteur coupable d'une de ces infractions marquées de l'astérisque encourt également la peine complémentaire de suspension, pour une durée de trois ans au plus, du permis de conduire.

Montant des amendes				
Classe de la contravention	Amende minorée	Amende normale	Amende majorée	Amende maximum
1 <sup>ère</sup> classe		11 €	33 €	38 €
2 <sup>ème</sup> classe	22 €	35 €	75 €	150 €
3 <sup>ème</sup> classe	45 €	68 €	180 €	450 €
4 <sup>ème</sup> classe	90 €	135 €	375 €	750 €
5 <sup>ème</sup> classe				1 500 €

Fédération Française de Cyclotourisme  
 FF Cyclotourisme  
 Commission nationale de sécurité